

NAJWAŻNIEJSZE POLSKIE TYPY JACHTÓW KLASY MICRO

Po ogłoszeniu przepisów klasy Micro w 1977 r. na łamach „Bateaux” wielu znanych konstruktorów podjęło wyzwanie zaprojektowania jak najszybszych jednostek tej klasy. Budowano je w znanych stoczniach jachtowych głównie francuskich, takich jak Kelt czy Neptune.

W Polsce po roku 1986 Micro rozwijało się na innej drodze. Stocznice jachtowe dopiero raczkowały, więc jachty Micro rodziły się w klubach żeglarskich, garażach i ogródkach, budowane rękoma amatorów, przeważnie samych konstruktorów. Również obecnie produkcją łódek tej klasy zajmują się małe stocznie i warsztaty szkutnicze. Wszędzie, także we Francji i innych krajach (ostatnio na Łotwie i w Rosji) Micro prototypowe buduje się głównie metodą „one off”. Micro Proto wytwarzane seryjnie to głównie polska specjalność, stąd wiele shant 550, windjammerów 550 czy l'arte 3 pływa z zagranicznymi załogami w Niemczech, Francji czy Austrii. Sam główny mierniczy klasy Belg Philippe de Troy żegluguje ma Shancie 550.

Według mego szacunku w Polsce powstało około 20 konstrukcji jachtów Micro, głównie w turystycznej kategorii Cruiser. Zdecydowanie mniej narysowano i zbudowano jednostek typu Proto. Nie wszystkie zdobyły popularność. Poniżej przedstawiamy, mniej więcej w kolejności chronologicznej (dokładne daty powstania trudno ustalić), listę konstrukcji najczęściej budowanych Micro turystycznych oraz najgłośniejszych prototypów, na których polscy żeglarze zdobywali mistrzowskie laury w regatach międzynarodowych i krajowych. Podajemy też w nawiasach symbol kategorii (Cruiser – c, Racer – r, Proto – p), krótki komentarz oraz nazwisko konstruktora.

Mikron (c i p), pierwsze polskie Micro budowane w formie, 4. miejsce w Pucharze Europy 87 – Jerzy Pieśniewski;

Polo (c), najbardziej popularny jacht turystyczny tej klasy – Jacek Centkowski i Jan Młynarczyk; Mosquito (c i p), w 1990 r. cztery jachty znalazły się w pierwszej dziesiątce Pucharu Europy – Zdzisław Ambrożej;

Sherida (c i p), jacht produkowany seryjnie – Andrzej Skrzat;

MikronS (p), zmodernizowana wersja Mikrona wyposażona w miecz samonastawny – Jerzy Pieśniewski;

Kankan (p), budowany seryjnie, 3. miejsce w Micro Cup 1990 w Pucku pod sterem konstruktora – Andrzej Skrzat;

Gruba (c), seryjnie budowany popularny cruiser – Witold W. Skórski;

Shanta 550 (p), Proto seryjne dwukrotnie (w 1994 i 95 r.) wygrało Micro Cup – Andrzej Skrzat;

Mikropolka (c), budowany do dzisiaj jacht turystyczny 1. miejsce w kategorii Cruiser w Micro Cup 2001 – Jerzy Kubaszewski;

Eol (c), seryjny jacht turystyczny – Jerzy Pieśniewski;

Flyer 550 (c), seryjne Micro, 1. miejsce w kategorii Cruiser w Micro Cup 98 – Grzegorz Banaszczyk;

Joker 550 (p), jedyne krajowe Micro wykonane z obłogów – Jerzy Pieśniewski;

Windjammer 550 (p), seryjnie budowane Proto, zdobywca wielu miejsc na podium w mistrzostwach Europy – Andrzej Skrzat;

Florida (c), jedyna jednostka tej klasy, na której Witold Skórski i Kazimierz Kwasiborski przepłynęli Atlantyk – Witold Skórski;

Opus 550 (p), seryjne Proto, zwycięzca Micro Cup 98 – Zdzisław Ambrożej;

Groszek 550 (c), jacht balastowy o aspiracjach morskich – Lech Grochowina;

Jumper 550 (c), seryjny jacht turystyczny, 1. i 3. miejsce w swej kategorii w Micro Cup 2000 w Warnemunde – Jerzy Pieśniewski;

Hot Boat (p), Proto budowane seryjnie – Zdzisław Ambrożej;

L'Arte 3 (p), obecnie najbardziej rozpowszechniona konstrukcja również za granicą, wygrywająca od 2000 do 2008 r. niemal wszystkie mistrzostwa świata Micro – Eugeniusz Ginter;

Flyer 550 Classic (c), seryjny popularny jacht turystyczny z wieloma zwycięstwami w regatach krajowych i zagranicznych – Leszek Gonciarz;

L'Arte Cruiser (c), jacht turystyczny na razie budowany sporadycznie – Eugeniusz Ginter;

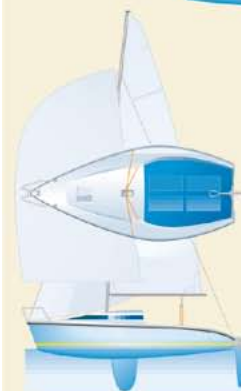
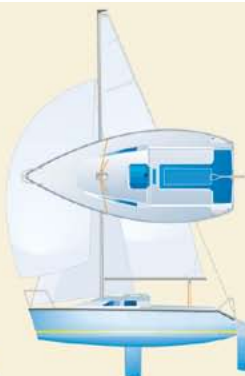
Jumper Prima (c), nowa wersja Jumpera ze zmodernizowanym pokładem, jeden z popularnych nie tylko w Polsce cruiserów;

Jumper-super (r), seryjna wersja Jumpera dostosowana do kategorii Racer – Jerzy Pieśniewski;

Flyer 550 Cruiser (c), nowy jacht turystyczny już z sukcesami: pierwsze i drugie miejsce w MŚ 2010 w Quiberon – Leszek Gonciarz.

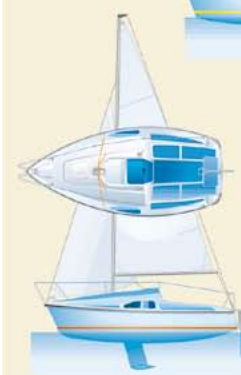
Aktualny wykaz producentów jachtów klasy Micro można znaleźć na stronie internetowej PTRKM www.microclass.pl

■ Mosquito konstrukcji Zdzisława Ambrożeja przez lata zdobywało mistrzostwo Polski w kat Cruiser



■ Prototyp Jokera 550 (konstr. Jerzy Pieśniewski) wyróżniał się nietypową konstrukcją (kadłub i pokład z obłogów sosnowych) i szybkością przy słabych wiatrach

■ Windjammer 550 projektu Andrzeja Skrzata to jeden z najlepiej sprzedających się na Zachodzie polskich jachtów klasy Micro Proto



■ Wiele jachtów typu Polo (konstr. Jacek Centkowski i Jan Młynarczyk) żegluguje również po wodach morskich

■ Flyer 550 (skonstruowany przez Leszka Gonciarza) zdobył mistrzostwo świata w kategorii Cruiser w 2006 r.

